

Reglement 1/8 GTS

Inhalt:

1. [Allgemeines](#)
 - a. [Vorläufe](#)
 - b. [Finalläufe](#)
 - c. [Punktewertung](#)
 2. Klassen
 - a. [1/8 GTS](#)
 - b. [1/8 GTS GT3-Cup](#)
 - c. [1/8 GTS Nitro](#)
-

Ansprechpartner:

Vorstand:

Gerri Douven

Referenten

Hauptreferent:

Gerri Douven

Mail: deburper1@aol.com

Referent Gruppe Mitte:

Chris Königer

Referent Gruppe West:

Uli Westenfelder

Referent Nitro:

Stefan Augustin

Mail: mautofahrer@gmx.de

Referenten Gruppe Nord:

Stefan Koenecke

René Sagawe

Referent Gruppe Ost:

Michael Müller

E-Mail: gts@hp-hobby.de

Sieger GT-Masters (Meisterschaftsspiegel) 2017 bis heute

GTS

2017 MCC Borgholzhausen Westenfelder, Uli / MCC Marienfeld
2018 MC Munster Westenfelder, Uli / MCC Marienfeld

11er Cup

2017 MCC Borgholzhausen Westenfelder, Uli / MCC Marienfeld
2018 MC Munster Westenfelder, Uli / MCC Marienfeld

GTS Nitro

2018 MC Munster Unger, Marcus

Regionale Sieger der GTS

GTS-Ost

GTS

2017 Geßlein, Holger / RC Team Sonneberg
2018 Stöhr, Mario / ORF Haßfurt e.V.

GTS-Nord

GTS

2017 Sagawe, René / Offroad Team Nord
2018 Junge, Fabian / MAC-Hamburg e.V.

11er Cup

2017 Müller, Michael / MRC Leipzig e.V.
2018 Felke, Thomas / MSC Herrenhaide e.V.

GTS Nitro

2018 Schmidt, Holger / VTB Chemnitz e.V.



Allgemeines:

1. Es gelten als Mindestanforderungen die allgemeinen Durchführungsbestimmungen des DMC-Reglements, insbesondere alle die Sicherheit und Renndurchführung betreffenden Punkte.
2. Alle weitergehenden rennspezifischen Regelungen werden in diesem Reglement getroffen.
3. Alles was im Regelwerk der 1/8 GTS nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten!
4. Die Startnummern sollen nicht auf die Front- oder Seitenscheiben geklebt werden. Die Front-, Heck- und Bremslichter sowie der Kühlergrill sollen an den dafür vorgesehenen Punkten aufgeklebt oder lackiert werden. Hintergrund: optische Nähe zum 1:1, Fahrzeuge sollen als GT's erkennbar sein.
5. Die Radauschnitte in der Karosserie müssen ausgeschnitten sein. Die Felgen dürfen von der Seite betrachtet nicht von Teilen der Karosserie überdeckt sein.
6. Helfer und Fahrer:
 - a) Alle Teilnehmer sind verpflichtet, sich sportlich und fair zu verhalten. Dies gilt insbesondere für die Fahrweise der Teilnehmer – Gentlemen Race.
 - b) Bei Rennveranstaltungen sind maximal 2 Boxenhelfer je Fahrer zulässig.
 - c) Jeder Fahrer ist verpflichtet, als Helferposten für den nachfolgenden Lauf oder einen von der Rennleitung festgelegten Lauf zu fungieren. Gegebenenfalls ist eigenständig für Ersatz zu Sorgen! (siehe DMC Teil A 5.1.3c)
 - d) Helfer auf der Strecke und in der Boxengasse haben eine Warnweste zu tragen.
7. Alle Fahrzeuge, Marken, Ersatz- und Tuningteile etc. müssen auf dem deutschen Markt erhältlich sein – in Deutschland ansässiger Vertrieb oder Ansprechpartner bzw. Shop in Deutschland.

In allen Klassen verboten:

- Benutzung von Reifenhaftmitteln
- Nutzung von Kreiselsysteme oder andere Fahrhilfen
- Aktive elektronische Beeinflussung fester Fahrzeugparameter (Vergasereinstellung, Sturz, Spur) per Funk
- Die Verwendung eines Rückwärtsganges ist in allen Klassen untersagt. In den Elektroklassen ist dieser am Regler zu deaktivieren. Sollte in einem Lauf dennoch der Rückwärtsgang verwendet werden, so wird der Lauf nicht gewertet.
- Die Verwendung von selbstsperrenden Differentials ist nicht erlaubt, ebenso die Verwendung von Over- und/oder Underdrive sowie die Verwendung eines Freilaufes an der Vorder- und/oder Hinterachse.

Vorläufe alle Klassen:

- Es müssen bei jedem Rennen mindestens 3 Vorläufe gefahren werden
- Die Vorläufe werden nach der EFRA Punkteregelung gewertet. Der Sieger eines Vorlaufs erhält 0 Punkte, der Zweitplatzierte 2 Punkte, der Dritte 3 Punkte, der Vierte 4 Punkte, usw. Die folgende Tabelle zeigt die Anzahl der gewerteten Vorläufe:

Vorläufe	1	2	3	4	5	6
Gewertet	1	1	1	2	3	4

Im Falle von Punktgleichstand entscheidet zuerst die Punktezahl im punktbesten Lauf, danach Runden und Zeit des punktbesten Laufs. Bei weiter bestehender Gleichheit entscheiden dann Runden und Zeit des 2. gewerteten Laufs usw.

- Start der Vorläufe erfolgt nach Beendigung der Vorbereitungszeit akustisch als fliegender Start. Die Startreihenfolge ist dabei unerheblich. Ein Warten vor der Zeitschleife auf das Signal ist nicht erforderlich und kann von der Rennleitung geahndet werden.

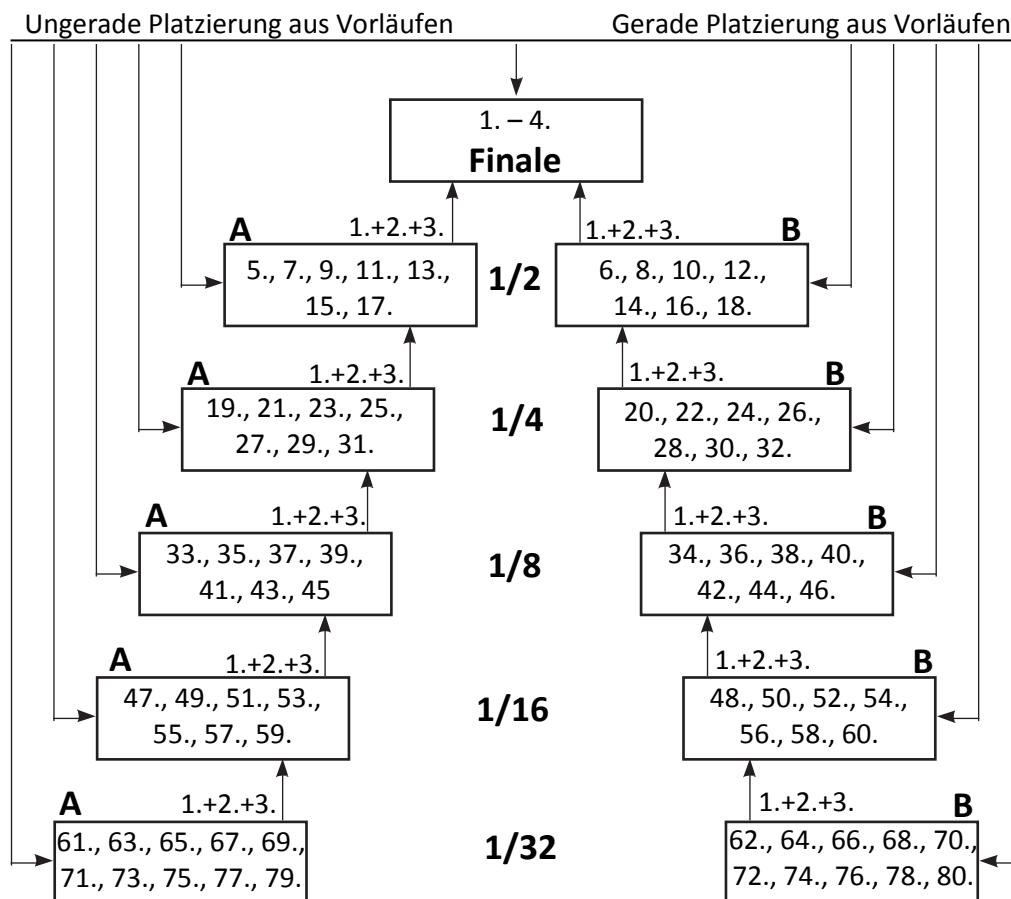


Finalläufe Elektroklassen:

- Die A-Finale müssen 3-mal gefahren werden. Alle weiteren Finale (B-Finale, C-Finale usw.) mindestens 2-mal gefahren. Die Finale werden nach der EFRA Punkteregelung ausgewertet. Der Sieger eines Finales erhält 1 Punkt, der Zweite 2 Punkte usw. Bei 3 gefahrenen Finalläufen werden 2 Läufe gewertet, bei 2 gefahrenen 1 Lauf. Im Falle von Punktegleichheit entscheidet zuerst die Punktzahl im punktbesten Lauf, danach Runden und Zeit des punktbesten Laufs. Bei weiter bestehender Gleichheit entscheiden dann Runden und Zeit des 2. gewerteten Laufs usw.

Finallauf Nitroklasse:

- Austragungsmodus nach aktuellem DMC-Reglement mit 4 direkt qualifizierten Fahrern. Die Startaufstellung der restlichen Aufsteiger ins Finale erfolgt nach dem erzielten Ergebnis aus den Halbfinalen nach Runden und Zeit.



Regenwertung, Rennabbruch:

- Siehe aktuelles DMC-Reglement
 - für GTS und GTS GT3: Teil F 2.1.12
 - für GTS Nitro Teil B 2.2.6.1, 2.2.6.

Punktewertung:

- Die Vergabe der Punkte bei einem Rennen erfolgt nach folgender Tabelle. Diese Punkte werden über die Saison addiert. Die Streichergebnisse werden entsprechend dem Reglement am Ende der Saison berücksichtigt.

Platz	Punkte
1	200
2	180
3	161
4	145
5	130
6	125
7	120
8	115
9	110
10	105
11	100
12	96
13	92
14	88
15	84
16	80
17	76
18	72
19	68
20	64
21	60
22	57
23	54
24	51
25	48

Platz	Punkte
26	45
27	42
28	39
29	36
30	33
31	30
32	28
33	26
34	24
35	22
36	20
37	18
38	16
39	14
40	12
41	10
42	9
43	8
44	7
45	6
46	5
47	4
48	3
49	2
50	1

ab Platz 50 je 1 Punkt

- Streichresultate:
 - Bis 3 gefahrene Rennen (Gesamtzahl der stattgefundenen Rennen pro Region) gibt es kein Streicher,
 - bei 4 gefahrenen Läufen 1 Streicher,
 - bei 5 gefahrenen Läufen 2 Streicher

1/8 GTS

1. Chassis:

Es sind alle 1:8 GT (Rallye Game) Fahrzeuge zugelassen.

Radstand: min. 320 mm, max. 365 mm

Fahrzeugbreite: max. 310 mm

Mindestgewicht: 3800 g.

Die Fahrzeuge müssen die Maße der Hersteller beibehalten und dürfen nur durch Tuningteile der Hersteller oder Zulieferer optimiert werden.

Jedes Fahrzeug muss mit einem Rammschutz aus hartem Schaumstoff ausgerüstet sein (Schaumstofframmer). Dieser muss von der Karosserie vollständig überdeckt sein und muss die Kontur des harten Frontrammers nach vorne um mindestens 20 mm überragen. Die Dicke (Höhe) muss mindestens 20 mm und die Breite mindestens 200 mm betragen.

Riemenangetriebene Fahrzeuge werden nicht zum Start zugelassen.

2. Akkus:

Es sind alle handelsüblichen Hardcase 2 x 2S oder 1 x 4S LiPo Akku mit einer Nennspannung je Zelle von 3,7 V oder 3,8 V zugelassen. Bei Verwendung von LiPo Akkus (HV-LiPo) mit einer Nennspannung von 3,8V je Zelle, beträgt die maximal zugelassene Ladeschlussspannung 4,2V je Zelle. Es darf mit maximal 4S, mit einer Maximalspannung von 16,8 V, gefahren werden. Die Akkuspannung kann vor jeden Lauf durch die Technische Abnahme kontrolliert werden.

3. Karosserie:

Die Karosserie ist frei, sie muss aber die typische GT-Optik (GT1, GT2, GT3) oder DTM Optik haben. Der Heckflügel ist frei gestellt, auch Eigenbauten sind erlaubt. Lola-Karosserien und Lola-ähnliche GT Karos sind nicht erlaubt. Der Heckflügel darf die Höhe der Dachkante um maximal 10 mm überragen. Nach hinten darf er maximal 20 mm überstehen.

4. Modifikationen, Tuning:

Das Fahrzeug darf mit dem vom Hersteller oder frei erhältlichen Tuningteile optimiert werden. Auch Teile von den anderen Herstellern, dürfen fürs eigene Fahrzeug benutzt werden. Tuning und Ersatzteile müssen für jedermann zugänglich und erhältlich sein.

Eigenbaumodifikationen, Eigenbauteile bedürfen einer technischen Abnahme durch mindestens einen Referenten der GTS - „Dekra-Gutachten“ ;)

Eine bereits erteilte Bewilligung von Eigenbaumodifikationen kann jederzeit zurückgenommen werden.

5. Motor:

Die Wahl des Motors ist frei. Der Motor darf **2450 kV** nicht überschreiten und muss die typischen Maße eines 1:8 Motors aufweisen:

- Länge: max. 74 mm,
- Durchmesser: max. 44 mm

6. Regler:

Die Wahl des Reglers ist frei.

7. Reifen:

Reifen sind freigestellt, Moosgummireifen sind verboten.

8. Laufdauer:

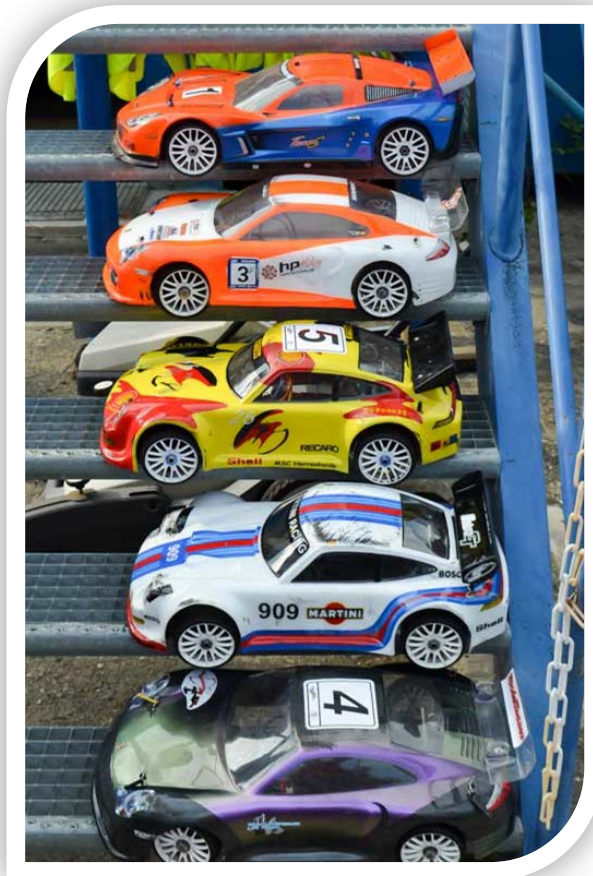
Vorläufe 5 - 8 Minuten

Finalläufe 6,5 - 8 Minuten

Jeweils zzgl. Vorbereitungszeit / Einführungsrunden

9. Technische Abnahme:

Die Fahrzeuge können jederzeit vom Referenten der 1:8 GTS kontrolliert werden.



1/8 GTS GT3-Cup

1. Chassis:

Es dürfen ausschließlich folgende Chassis gefahren werden:

- Serpent Cobra GTE RaceRoller ([SER-600044](#))
- Serpent Cobra GTE LWB RaceRoller ([SER-600052](#))
- Team C 1:8 Onroad "Porsche 911" GR8LE 4WD ([GR8LE RTR 911](#))
- Sworkz Fox8 GT (sobald erhältlich, seitens Sworkz lieferbar)
- Kyosho Inferno GT2 VE Race Specs (z.B. [K.34102B](#) / [K.34103B](#))

gefahren werden.

Das Fahrzeug muss ein Mindestgewicht von 3880g aufweisen.

Jedes Fahrzeug muss mit einem Rammschutz aus hartem Schaumstoff ausgerüstet sein (Schaumstofframmer). Dieser muss von der Karosserie vollständig überdeckt sein und muss die Kontur des harten Frontrammers nach vorne um mindestens 20 mm überragen. Die Dicke (Höhe) muss mindestens 20 mm und die Breite mindestens 200 mm betragen.

2. Akkus:

Es sind alle handelsüblichen Hardcase 2 x 2S oder 1 x 4S LiPo Akku mit einer Nennspannung je Zelle von 3,7 V oder 3,8 V zugelassen. Bei Verwendung von LiPo Akkus (HV-LiPo) mit einer Nennspannung von 3,8V je Zelle, beträgt die maximal zugelassene Ladeschlussspannung 4,2V je Zelle. Es darf mit maximal 4S, mit einer Maximalspannung von 16,8 V, gefahren werden. Die Akkuspannung kann vor jeden Lauf durch die Technische Abnahme kontrolliert werden.

3. Karosserie:

Es dürfen folgende Karosserien gefahren werden:

- Deltaplastik 0111 – Porsche 911 ([0111](#))
- TPRO GT 3000 ([TP104003](#) / [TP104003L](#))
- TPRO GT 4000 ([TP105003L](#))
- Absima Porsche 911 RSR Karosserie ([2410004](#))
- Absima Audi R8 Karosserie
- Serpent 1/8 GT P911 pre-cut ([SER-170352](#))
- Serpent 1/8 GT Audi R8 pre-cut ([SER170357](#))
- Kyosho 1:8 Inferno GT2 Corvette C6-R ([K.IGB102](#) / [K.IGB152B](#))
- Kyosho 1:8 Inferno GT2 Audi R8 LMS ([K.IGB159](#) / [K.IGB109](#) / [K.IGB105](#))
- Kyosho 1:8 Inferno GT2 Aston Martin DBR09 ([K.IGB106](#))
- Kyosho 1:8 Inferno GT2 Dodge Challenger SRT Demon ([K.IGB110](#))



Heckflügel ist frei, Material: Lexan! Der Heckflügel darf die Höhe die Dachkante um maximal 10 mm überragen. Nach hinten darf er maximal 20 mm überstehen. Eine Modifikation des Spoilers ist nicht zulässig wie die Verwendung von verstellbaren Abrisskanten.

4. Tuning, Modifikationen:

Modifikationen und Tuning sind nicht erlaubt.

Es dürfen nur Dämpferfedern und Stabilisatoren welche im Lieferumfang enthalten sind verwendet werden.

Dämpferöle und Differentialöle sind frei. Kugellager und Achsstifte (HingePins) sind frei, dient der Haltbarkeit.

Erlaubte Änderungen:

- Serpent GTE RaceRoller:
 - C-Hubs vorne 10° ([SER-600136](#))
 - Federn vorn Sworkz A-1 (40x2.2x5.25) ([SW-115148](#))
 - Starrachsen Set mitte ([SER-600961](#))
 - Hauptzahnrad 46Z Kunststoff ([SER-600606](#))
- Serpent GTE LWB RaceRoller:
 - C-Hubs vorne 10° ([SER-600136](#))
 - Federn vorn Sworkz A-1 (40x2.2x5.25) ([SW-115148](#))
 - Hauptzahnrad 46Z Kunststoff ([SER-600606](#))
 - Hauptzahnrad 46Z ([SER-600559](#))
- Team C GR8LE:
 - Federn vorn Sworkz A-1 (40x2.2x5.25) ([SW-115148](#))
 - Dämpferset hinten Comp. Onroad ([T08848](#))
 - Dämpferset vorn Comp. Onroad ([T08847](#))
 - Federn hinten hart ([TU1818](#))
 - Federn vorn hart ([TU1816](#))
 - Tellerrad 43Z & Kegelritzel 13Z ([TU0883](#))(nur alte Ausführung mit 43/10)
 - Umbau auf kurzen Radstand ist erlaubt – Chassis vom HK Basher
- Kyosho Inferno GT2 VE Race Specs:
 - Federn vorn Sworkz A-1 (40x2.2x5.25) ([SW-115148](#))
 - Stabilisatorenkit vorn, 2,5 mm, Inferno Neo Series ([IFW104B](#))
 - Stabilisatorenkit hinten 2,8 mm, MP 7.5 ([IF117](#))

5. Motor:

Die Wahl des Motors ist frei. Der Motor darf **1800 kV** nicht überschreiten und muss die typischen Maße eines 1:8 Motors aufweisen:

- Länge: max. 70 mm,
- Durchmesser: max. 44 mm

6. Regler:

Es dürfen nur nachfolgende Regler verwendet werden:

- Hobbywing Xerun XR8 SCT 140A ([HW30113301](#))
- Hobbywing Xerun SCT Pro 120A ([HW81020262](#)),
- Hobbywing Ezrun SC8 WP 120A ([HW81010400](#)),
- Hobbywing Ezrun Max10-SCT 120A ([HW30102601](#)),
- Hobbywing Ezrun S8A 100A
- Dragon-RC DS-8 120A WP ([45.211001](#))
- Absima Thrust A8 ECO 120A ([2110008](#))
- Monstertronic 120A 1:8 Regler ([MT2317-01](#))
- ZTW Brushless ESC 1:8 Beast 120A ([4212030](#))

Regler-Einstellungen: Timing und Boost-Timing sind verboten, es muss mit 0-Timing (niedrigste Einstellung) gefahren werden. Die Einstellungen können durch die Referenten im Rahmen der Technischen Abnahme kontrolliert werden.

7. Übersetzung:

Folgende Übersetzungen sind maximal erlaubt:

Auto	intern	HZ	Ritzel	Übersetzung Gesamt
Serpent Cobra GTE	44/13	46	19	8,19
Serpent Cobra LWB GTE	44/13	46	19	8,19
Serpent Cobra LWB GTE	44/13	47	19	8,37
Team C (alt)	43/10	42	22	8,20
Team C (neu)	43/13	42	17	8,17
Team C (neu)	43/13	47	19	8,18
Sworz Fox8 GT	43/13	47	19	8,18
Kyosho Inferno GT2 Race Specs	43/13	46	18	8,45
Maximale Übersetzung: 8,1				
Kleinere Ritzel sind erlaubt (kürzere Übersetzungen)				

Abweichende Übersetzungen für extra lange Strecken wie Leipzig, wird vor dem Rennen durch die Rennleitung bzw. einen Referenten der GTS bekanntgegeben:

Auto	intern	HZ	Ritzel	Übersetzung Gesamt
Serpent Cobra GTE	44/13	46	20	7,78
Serpent Cobra LWB GTE	44/13	46	20	7,78
Serpent Cobra LWB GTE	44/13	47	20	7,95
Team C (alt)	43/10	42	23	7,85
Team C (neu)	43/13	42	18	7,71
Team C (neu)	43/13	47	20	7,77
Sworz Fox8 GT	43/13	47	20	7,77
Kyosho Inferno GT2 Race Specs	43/13	46	19	8,00
Maximale Übersetzung: 7,7				
Kleinere Ritzel sind erlaubt (kürzere Übersetzungen)				

8. Reifen:

PMT Rally15 H05 (PMTRALLY15H05/W1)

PMT Rally18 Q5 ([PMTRALLY18Q5/W1](#) oder [PMTRALLY18Q5/B1](#))

Andere Reifen sind nicht zugelassen!

9. Laufdauer:

Vorläufe 5 - 8 Minuten

Finalläufe 8 - 10 Minuten

Jeweils zzgl. Vorbereitungszeit / Einführungsrounden

10. Technische Abnahme:

Die Fahrzeuge können jederzeit vom Referenten der 1:8 GTS kontrolliert werden.



1/8 GTS Nitro

1. Chassis:

Es sind alle 1:8 GT (Rallye Game) Fahrzeuge zugelassen.

Radstand:	min. 320 mm, max. 365 mm
Fahrzeugbreite:	max. 310 mm
Mindestgewicht:	3500 g.*

*Das Mindestgewicht wird im rennfertigen Zustand mit leerem Tank inkl. Transponder gemessen und muss zu jeder Zeit des Rennens vorhanden sein.

Die Fahrzeuge müssen die Maße der Hersteller beibehalten und dürfen nur durch Tuningteile der Hersteller oder Zulieferer optimiert werden.

Riemenangetriebene Fahrzeuge werden nicht zum Start zugelassen.

Jedes Fahrzeug muss mit einem Rammschutz aus hartem Schaumstoff ausgerüstet sein (Schaumstofframmer). Dieser muss von der Karosserie vollständig überdeckt sein und muss die Kontur des harten Frontrammers nach vorne um mindestens 20 mm überragen. Die Dicke (Höhe) muss mindestens 20 mm und die Breite mindestens 200 mm betragen.

2. Karosserie:

Die Karosserie ist frei, sie muss aber die Typische GT (GT1, GT2, GT3) oder DTM Optik haben. Der Heckflügel ist frei gestellt, auch Eigenbauten sind erlaubt. Der Heckflügel darf die Höhe der Dachkante um maximal 10 mm überragen. Nach hinten darf er maximal 20 mm überstehen. Lola-Karosserien und Lola-ähnliche GT Karos sind nicht erlaubt.

Ausschnitte / zusätzliche Öffnungen:

- Frontscheibe maximal 1/3 der Scheibe (dient zur Kühlung),
- Heckscheibe maximal 1/3 der Scheibe,
- vorderen Seitenscheiben (links zum Tanken),
- Kerzenstecker, Düsenadel,
- Auspuff

3. Modifikationen:

Das Fahrzeug darf mit dem vom Hersteller oder frei erhältlichen Tuningteilen optimiert werden. Auch Teile von den anderen Herstellern, dürfen fürs eigene Fahrzeug benutzt werden. Tuning und Ersatzteile müssen für jedermann zugänglich und erhältlich sein.

Eigenbaumodifikationen, Eigenbauteile bedürfen einer technischen Abnahme durch mindestens einen Referenten der GTS - „Dekra-Gutachten“ ;)

Eine bereits erteilte Bewilligung von Eigenbaumodifikationen kann jederzeit zurückgenommen werden.

4. Motor/Luftfilter/Abgasanlage

Zugelassen sind 2-Takt-Glühkerzenmotoren bis max. 3,5 ccm und max. 5 Kanälen. Der Durchlass Vergasers darf 9 mm nicht überschreiten.

Die Wahl des verwendeten Abgasschalldämpfers ist frei. Empfohlen wird ein EFRA zugelassener Abgasschalldämpfer (3-Kammer-Reso) aufgrund von Lärmemissionen. Wenn möglich soll zur Reduzierung von Lärmemissionen ein Ansaugschalldämpfer (sog. INS-Box) verwendet werden, es können aber auch normale Schaumstoffluftfilter genutzt werden.

5. Kupplung:

Es dürfen nur Backenkupplungen verwendet werden, wo durch die radiale Bewegung der Kupplung der Kontakt der Kupplungsbacken (Kupplungsschuhe) mit der Kupplungsglocke hergestellt wird. Die Anzahl der Kupplungsbacken ist frei. Üblicherweise sind die Kupplungsbacken durch Kupplungsfedern gespannt. Die Verwendung von Kupplungen, welcher nicht dieser Bauart entsprechen, wie beispielsweise Centax-Kupplungen, ist untersagt.

6. Kraftstoff:

Die Wahl des verwendeten Kraftstoffs ist frei. Es dürfen Nitro-Methanol-Kraftstoffe mit einem maximale Nitromethananteil von 25% verwendet werden.

7. Tank:

Es sind nur Tanks bis zu einem maximalen Tankvolumen von **150 ml** zugelassen

8. Getriebe:

Schaltgetriebe sind zugelassen und erwünscht, **maximal 2-Gang!** Getriebe mit mehr als 2 Gängen sind verboten!

9. Reifen:

Folgende 1/8 GT Reifen von PMT sind zugelassen:

- Rally18 Q1 (supersoft) / Q3 (soft) / Q5 (medium) / Q7 (hart) /
- Rally 15 400 (Regenreifen)

10. Laufdauer:

Vorläufe: 5 Minuten
Halbfinale: 15 - 20 Minuten
Finalläufe 20 - 30 Minuten
Jeweils zzgl. Vorbereitungszeit (3 min)

11. Sonstiges:

Nitromotoren dürfen nicht im Fahrerlager sondern nur vor / in der Boxengasse gestartet werden.

Tanken über der Fahrbahn innerhalb der Boxengasse ist untersagt! Bei Rennenveranstaltungen ist die Verwendung von Tankpistolen untersagt.

12. Technische Abnahme:

Die Fahrzeuge können jederzeit vom Referenten der 1:8 GTS kontrolliert werden.