

Reglement Heide Cup 2019

Einleitung:

- Es gibt 2 Heide Cup Rennen
- Klassen : VG5 / VG8 / VG10 / EG10 (EGTWSP) / EG8GT
- Für den 1. Lauf kommt die Klasse 1:8 GTS GT3-Cup dazu
- Für den 2. Lauf kommt die Klasse CRS Plastic Cars dazu

Nennung:

- Nennschluss ist Dienstag 23:59 Uhr vor der Veranstaltung.
- Nachnennung bis Samstag 12:00 Uhr
- Maximal 2 Klassen pro Teilnehmer

Nenngeld pro Veranstaltung

Jugendliche	Erwachsene
1. Klasse 0 €	1. Klasse 10 €
2. Klasse 5 €	2. Klasse: 5€

Nachnenngebühr 5 €

Ablauf:

- Die Veranstaltung geht über 2 Tage
- Vorläufiger Zeitplan Samstag:
 - Freies Training
 - Kontrolliertes Training
 - Bei hoher Teilnehmerzahl 1. Vorlauf
- Vorläufiger Zeitplan Sonntag
 - Fahrerbesprechung
 - Vorläufe
 - Finale
 - Siegerehrung

Reglement Allgemein:

- Es gilt das technische DMC Reglement.
- Es sind auch Karossen ohne EFRA Nummer zulässig
- Lipo-Akkus müssen in einem Lipo-Sack geladen werden

Reglement „Heide Cup“

- Die Klasse VG5 beinhaltet TWMO und TWST
- Die Klassen VG8/10 werden bei geringer Teilnehmerzahl zusammen gefahren
- In allen Klassen werden die Finale direkt nach der Vorlaufangliste eingeteilt.
- Vorläufe 3-4 x 5 min, gewertet nach Runden und Zeit
- Finale VG 5/8/10: 1 x 20-30 min, gewertet nach Runden und Zeit
- Finale Elektro: 2-3 x 5-10 min, gewertet nach Punkten, Streichergebnis ab 3 Finalen
- Es gibt keine Aufstiegsfinale
- Finale werden mit max. 12 Personen gefahren

Spezifische Reglementierung einzelner Klassen

EG10 (EGTWSP)

- Es gilt das aktuell gültige DMC Reglement.
- 2019 gilt als Übergangsjahr für die Motoren Regel aus dem Reglement 2019 auf EGTWSP 2019!
- Motor EGTWSP nach DMC Homologation
Zusätzlich Motoren mit bis zu 3650 KV
- Übersetzung 1:4,5 (13,5t)
1:5,3 (3650 KV Motor)

Der Veranstalter behält sich vor die Übersetzung bei Bedarf anzupassen um die Chancengleichheit sicherzustellen.

- Haftmittel nach DMC-Haftmittelliste
- Regler Alle Regler mit Blinkmodus sind frei, Blinkmodus ist zu verwenden
- Karosserie nur Tourenwagen
- Reifen: Freigestellt
- Ladeschlussspannung 4,2 V/Zelle
- Ladestrom: max. 12 A

Plastic Cars (Elektro Tourenwagen im Maßstab 1/10):

- Chassis alle Chassis mit Kunststoffwanne
- Motor 13,5 Motor wird gestellt (Verseht Eure Fahrtenregler mit 3,5mm Goldkontaktsteckern)
- Untersetzung max 6,5
- Regler Blinkmodus
- Reifen Volante V5T-PGHY
- Karosserie Freigestellt (Schön wäre aber eine GT Karosserie wegen der Optik)

VG 5/8/10 /EG8GT

- VG 5 / 8 / 10 nach Aktuell gültigen DMC Reglement inkl. Anhang SK Nord

1:8GTS GT3-Cup

- siehe Reglement 1:8GTS → GT3-Cup
- https://www.hp-hobby.de/mediafiles/Sonstiges/Reglement_GTS_2019%20Final%281%29.pdf

Die Gesamtwertung ergibt sich aus beiden Läufen. Am Letzten Lauf gibt es dann die Siegerehrung